



La tour Eiffel est-elle rentable ?

Visionnez sans le son cette vidéo et notez les chiffres que vous y voyez.

<https://www.youtube.com/watch?v=0oc5Vz3fgGo&feature=youtu.be>

A quoi correspondent-ils à votre avis ? Associez-les à une catégorie.

Les coûts de construction de la tour Eiffel	Les coûts d'entretien	Les caractéristiques de la tour Eiffel	Les visites et les visiteurs

1

Fiche conçue par : Agnès Vincis

Fiche partagée sous licence libre - <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.0/fr>

Date : 6 avril 2016





Transcription

A l'époque, la construction de la tour Eiffel avait coûté près de 7,8 millions (.....) francs or, l'équivalent aujourd'hui de 32 (.....) millions d'euros. 127 (.....) ans plus tard, grâce à la technologie et aux machines, une réplique exacte reviendrait moins cher, 28 (.....) millions d'euros seulement. 1 (.....) million pour les 18 000 (.....) pièces métalliques qui la composent et pour les divers matériaux, le reste pour la main d'œuvre. Mais ça, c'est sans compter la valeur du terrain, ni sa valeur touristique.

Symbole de Paris, la tour Eiffel est le monument payant le plus visité du monde : elle attire chaque année 7 (.....) millions de personnes dont 80 (.....) pour cent d'étrangers. Pour entrer à l'intérieur, chaque visiteur paye entre 3 (.....) et 17 (.....) euros. A pied, c'est moins cher mais il faut grimper 704 (.....) marches jusqu'au deuxième étage. Pour aller jusqu'au sommet, ascenseur obligatoire. En haut, perché à 276 (.....) mètres, on dispose d'une vue jusqu'à 60 (.....) kilomètres à la ronde. L'affluence est telle que les ascenseurs parcourent en 1 (.....) an l'équivalent de 2,5 (.....) le tour de la terre.

Revers de la médaille : les frais d'entretien sont importants. Chantier permanent, la tour Eiffel est, par exemple, repeinte tous les 7 (.....) ans. En tout, 250 000 (.....) mètres carrés de surface à recouvrir. 60 (.....) tonnes de peinture sont nécessaires et il faut compter 1,5 (.....) pour tout repeindre.

Malgré tout, le monument rapporte : la tour Eiffel génère chaque année plus de 78 500 000 (.....) euros de chiffre d'affaire.



Transcription avec les nombre en toutes lettres !

A l'époque, la construction de la tour Eiffel avait coûté près de 7,8 millions (sept millions huit cent mille) francs or, l'équivalent aujourd'hui de 32 (trente-deux) millions d'euros. 127 (Cent vingt-sept) ans plus tard, grâce à la technologie et aux machines, une réplique exacte reviendrait moins cher, 28 (vingt-huit) millions d'euros seulement. 1 (Un) million pour les 18 000 (dix-huit mille) pièces métalliques qui la composent et pour les divers matériaux, le reste pour la main d'œuvre. Mais ça, c'est sans compter la valeur du terrain, ni sa valeur touristique.

Symbole de Paris, la tour Eiffel est le monument payant le plus visité du monde : elle attire chaque année 7 (sept) millions de personnes dont (80) quatre-vingts pour cent d'étrangers. Pour entrer à l'intérieur, chaque visiteur paye entre 3 (trois) et 17 (dix-sept) euros. A pied, c'est moins cher mais il faut grimper 704 (sept cent quatre) marches jusqu'au deuxième étage. Pour aller jusqu'au sommet, ascenseur obligatoire. En haut, perché à 276 (deux cent soixante-seize) mètres, on dispose d'une vue jusqu'à 60 (soixante) kilomètres à la ronde.

L'affluence est telle que les ascenseurs parcourent en 1 (un) an l'équivalent de 2,5 (deux fois et demi) le tour de la terre.

Revers de la médaille : les frais d'entretien sont importants. Chantier permanent, la tour Eiffel est, par exemple, repeinte tous les 7 (sept) ans. En tout, 250 000 (deux cent cinquante mille) mètres carrés de surface à recouvrir. 60 (Soixante) tonnes de peinture sont nécessaires et il faut compter 1,5 (un an et demi) pour tout repeindre.

Malgré tout, le monument rapporte : la tour Eiffel génère chaque année plus de 78 500 000 (soixante-dix-huit millions cinq cent mille) euros de chiffre d'affaire.