

LE TGV NOUVELLE VERSION Niveau préconisé (A2) Durée de l'activité : 30 mn.

Compréhension
orale : fiche
individuelle (1 page)



I – COMPRENDRE le document

[Lien vers la vidéo :](#)

1. **De quoi s'agit-il ?** Visionnez le reportage une première fois et cochez la bonne réponse.

- un reportage sur le lancement de OuiGo, nouvelle offre de la SNCF
- un reportage sur le changement de nom du TGV
- un reportage sur la concurrence ferroviaire en France
- un reportage sur les usagers du TGV

2. **Qui dit quoi ?** Regardez à nouveau la vidéo et associez à chacun l'esprit de ses propos.



1. Les trains sont souvent en retard.
2. Le changement de nom ne change rien pour l'utilisateur.
3. C'est pour se préparer à la concurrence.
4. Le train doit être ponctuel
5. Les nouveaux trains auront la WiFi à bord.
6. L'offre de la SNCF se diversifie.

3. **Vrai ou faux ?** Regardez à nouveau la vidéo et indiquez si les affirmations suivantes sont vraies ou fausses.

	vrai	faux
1. Le TGV existe depuis 40 ans.		
2. Les usagers sont perturbés par le changement.		
3. Les trains OuiGo proposent des services haut de gamme.		
4. D'autres opérateurs vont peut-être venir en France.		
5. Les nouveaux trains offriront un meilleur service que les actuels.		
6. Les tarifs ne vont pas augmenter.		
7. Les nouveaux trains circuleront sur la ligne Paris-Marseille.		

4. Travail sur la langue : jeux de mots.

Les nouveaux noms de la SNCF jouent sur les mots. Ils sont tous les deux composés d'une syllabe et du mot « oui ».

OuiGo joue sur l'homonymie avec : un autre mot français l'espagnol l'anglais.

Si c'est avec un autre mot français, lequel ? Quelle est sa signification ?

InOui joue sur l'homonymie avec : un autre mot français l'espagnol l'anglais.

Si c'est avec un autre mot français, lequel ? Quelle est sa signification ?

A votre avis, quelle est l'intention de la SNCF avec ces nouveaux noms ?

LE TGV NOUVELLE VERSION

Niveau préconisé (A2) Durée de l'activité : 45 mn.

Objectif : Parler des moyens de transport

Prolongements
pour la classe :
culture, civilisation

II – UTILISER LA LANGUE

Parler des moyens de transport et les comparer.

1. Discussion : quel moyen de transport utilisez-vous le plus ?

Lequel préférez-vous ?

Pourquoi ?

Quels sont les avantages et les inconvénients de ces moyens : la voiture – l'avion – le train – le bateau – l'autocar – la moto – la bicyclette

Pouvez-vous raconter une anecdote liée à un moyen de transport ?



2. Comparez-les entre eux : utilisez les comparatifs et les superlatifs

Comparatif de :	Supériorité +	Infériorité -	Egalité =
Adjectifs, adverbess	Plus...que	Moins ...que	Aussi ...que
Noms	Plus de ...que	Moins de...que	Autant de ...que
Verbes	Verbe + plus que....	Verbe+ moins ...que	Verbe+ autant ...que

Les avions sont plus... que..., moinsque, pas aussi que....

On voyage aussique...

On ne voyage pas autantque...

Variante :

Faire des étiquettes avec les moyens de transport (écrits ou dessins/photos) et d'autres avec les symboles +, -, =. Les élèves doivent tirer au sort deux étiquettes « moyen de transport » et une étiquette « comparatif » et utiliser le comparatif sélectionné pour faire les comparaisons.

Les élèves doivent éviter de répéter les comparaisons déjà faites par leurs camarades.

Exemple :



et



avec le symbole + : l'avion est plus rapide que la voiture.

avec le symbole - : la voiture est moins rapide que l'avion.

Avec le symbole = : l'avion est aussi peu écologique que la voiture / la voiture n'est pas aussi rapide que l'avion.



I – COMPRENDRE le document

[Lien vers la vidéo :](#)

1. De quoi s'agit-il ? Visionnez le reportage une première fois et cochez la bonne réponse.

- un reportage sur le lancement de OuiGo, nouvelle offre de la SNCF
- un reportage sur le changement de nom du TGV
- un reportage sur la concurrence ferroviaire en France
- un reportage sur les usagers du TGV

2. Qui dit quoi ? Regardez à nouveau la vidéo et associez à chacun l'esprit de ses propos.

				
2	4	1	3 - 4	5

1. Les trains sont souvent en retard.
2. Le changement de nom ne change rien pour l'utilisateur.
3. C'est pour se préparer à la concurrence.
4. Le train doit être ponctuel
5. Les nouveaux trains auront la WiFi à bord.
6. L'offre de la SNCF se diversifie.

3. Vrai ou faux ? Regardez à nouveau la vidéo et indiquez si les affirmations suivantes sont vraies ou fausses.

	vrai	faux
1. Le TGV existe depuis 40 ans.	x	
2. Les usagers sont perturbés par le changement.		x
3. Les trains OuiGo proposent des services haut de gamme.		x
4. D'autres opérateurs vont peut-être venir en France.	x	
5. Les nouveaux trains offriront un meilleur service que les actuels.	x	
6. Les tarifs ne vont pas augmenter.	x	
7. Les nouveaux trains circuleront sur la ligne Paris-Marseille.		x

4. Travail sur la langue : jeux de mots.

Les nouveaux noms de la SNCF jouent sur les mots. Ils sont tous les deux composés d'une syllabe et du mot « oui ».

OuiGo joue sur l'homonymie avec : un autre mot français l'espagnol l'anglais.

Si c'est avec un autre mot français, lequel ? Quelle est sa signification ?

InOui joue sur l'homonymie avec : un autre mot français l'espagnol l'anglais.

Si c'est avec un autre mot français, lequel ? Quelle est sa signification ? inoui = incroyable, exceptionnel, extraordinaire

A votre avis, quelle est l'intention de la SNCF avec ces nouveaux noms ?

LE TGV NOUVELLE VERSION Transcription

Transcription

Transcription :
pour une lecture
après les activités

Le TGV change de nom. Après quarante ans de services, la SNCF rebaptise son train grande vitesse InOui. Une nouvelle offre commerciale avec WiFi gratuit à bord, des voitures-bars toujours ouvertes et la possibilité de choisir sa place. Un changement de nom qui ne perturbe pas les clients :

Usager 1 : Quand on en a besoin, qu'ils s'appellent InOui ou un autre nom, on va les prendre quand même, alors, non, ça change pas.

Usager 2 : Moi ce qui m'intéresse quand je prends le train, c'est que le train fonctionne et soit à l'heure. Le fait qu'il y ait des trucs en plus, c'est secondaire.

Usager 3 : Déjà qu'ils ont tendance à être en retard, non ? Moi je trouve que c'est...inouï, incroyable qu'ils soient à l'heure, quoi !

Après le lancement des trains à bas coût OuiGo il y a quatre ans, la SNCF veut progressivement mettre en place une version haut de gamme pour compléter son offre.

Gilles Dansart (expert ferroviaire) : L'idée probablement pour la SNCF, c'est de dire aux Français : nous avons un TGV pour tous vos besoins. C'est-à-dire, si vous voulez aller pas cher, vous prenez low-cost, si vous voulez faire un voyage plus confortable, vous prenez InOui. C'est aussi une façon de préparer la future concurrence ferroviaire, quand d'autres opérateurs viendront peut-être soit avec des offres très haut de gamme, soit avec des offres très low-cost.

D'après l'entreprise le service des trains InOui sera plus soigné qu'à bord des TGV actuels. Sinon, les rames seront identiques, tout comme les tarifs a priori.

Citation de Guillaume Pépy, Président de la SNCF : « C'est sans augmentation de prix. Il ne s'agit pas d'en faire un produit de luxe. »

Les premiers trains InOui circuleront dès le mois de juillet sur la ligne Paris-Bordeaux.

Mots-clés : transport – TGV – train - InOUI